

专业·专注



分享·共赢

致力行业一体化电控及物联网服务

本物联网管理云平台，基于GIS规则模型。专注“高空作业平台”出发的工程建机设备，其作业运营的工况、动态、分组分布、报警等管理增效为目的。统计分析指导各种工况、车况数据以提升客户车辆安全与使用、维保效率，提高车辆作业透明度。方便客户作业调度维护，建立第三方信任评估。决策应收、应付，充分提高客户及设备的运行管理水平。为日益增长的“支流”提供忠诚高效管家！

平台包含“工况数据”、“车辆动态”、“车辆分布”、“分组分项管理”、“车辆限制管理”、“统计信息”等几大管家模块，全面监管车辆作业及维保全过程。



- 1、告知书：中电提供的类似软件使用协议的文件
- 2、设备预录表：用于开通企业账户的必要的信息表

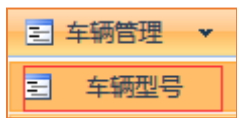
登陆地址：<http://115.28.162.55:2020>
浏览器使用谷歌或IE8以上，不能使用360浏览器

- 1、录入车辆品牌、车辆型号：包括企业所有设备品牌、型号
- 2、创建企业用户（如果需要）：企业用户可以管理企业部分设备和部分模块。严格的权限划分，防止信息外泄
- 3、控制器与设备绑定/解绑：控制器编号与管理设备主要信息（设备编号、品牌、型号、）匹配

- 1、工况数据：提供设备运行动态实际信息，包括设备总览；工况动态表；设备工况；工况统计分析等
- 2、车辆位置：监控车辆位置，快速定位；菜单方式展示车辆各功能；车辆位置移动等
- 3、车辆限制管理：分级限制车辆功能，限高速；限升举；限全部功能
- 4、统计信息：单台工作时间等一般统计；工况、出租等统计分析

初始化： 录入“车辆品牌、型号”；车辆与终端绑定；
创建企业其他用户（如果需要）

录入“车辆型号”



点击

车辆型号			
ID	车辆型号	型号类别	维护操作按钮
281	GTZZ18	GTZZ18	修改
407	GTJZ1212	GTJZ1212	修改

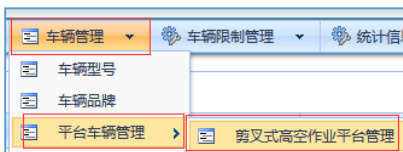
“车辆品牌”



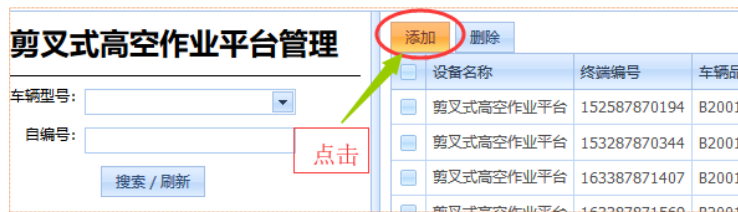
点击

车辆品牌		
ID	车辆品牌	维护操作按钮
155	B2001	修改

设备绑定



点击



“车辆”绑定“150887870085”

设备名称	终端编号	生产厂家	设备型号	设备序列号	自定义编号
剪叉式高空作业平台	150887870085	品牌A	JCPT1212	SN001	ZDY001

绑定结果

编辑

终端编号: 150887870085
 设备型号: JCPT1212
 生产厂家: 品牌A
 设备序列号: SN001
 自定义编号: ZDY001
 生产日期: 2017-03-28 14:05:44
 采购日期: 2017-03-28 14:05:44
 入司码表数:
 客户:
 主泵型号:
 主泵编号:
 工作高度 (cm):
 工作台高度 (cm):
 承载能力 (公斤):
 重量 (公斤):
 保存 取消

1

平台概览

2

工况数据

3

车辆分布

4

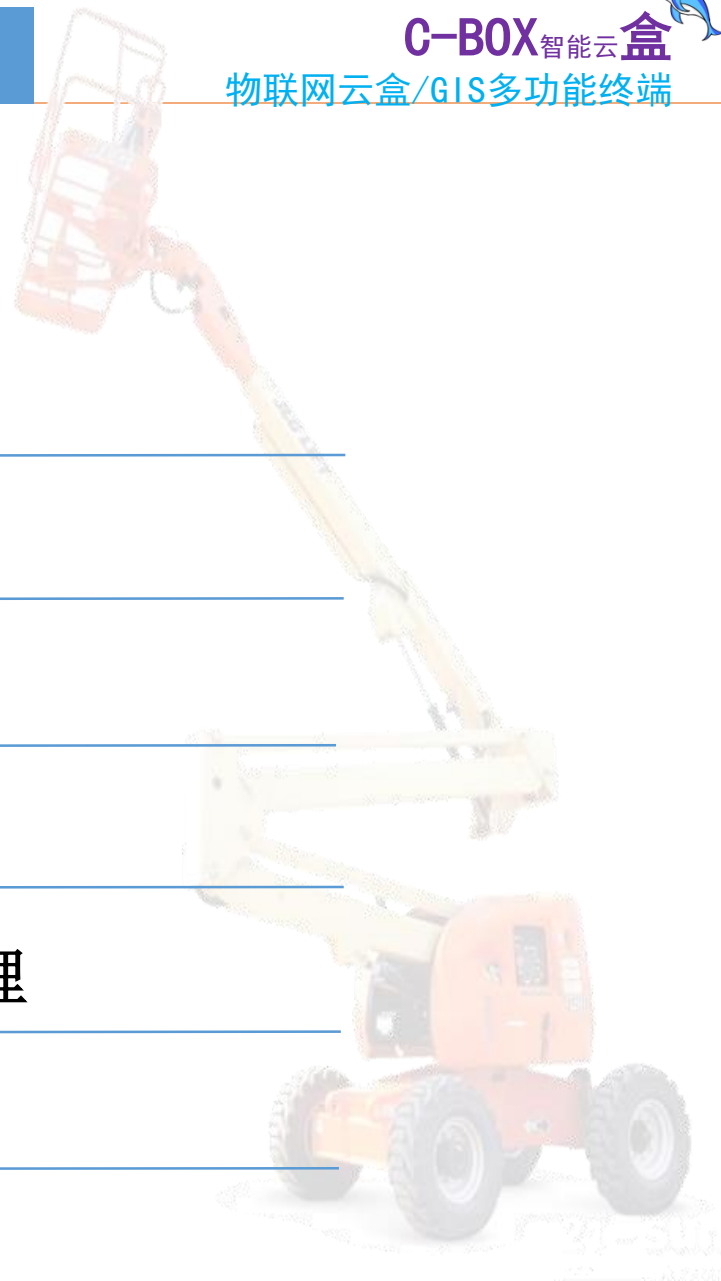
车辆管理

5

车辆限制管理

6

统计指导



1、概览

The dashboard displays several key metrics and visualizations:

- 行业资讯链接轮播区:** A carousel of industry news, including awards like '2016年中国工程机械行业最受用户信赖零部件奖'.
- 设备分布概览图:** A map of China showing the geographic distribution of equipment with numbered markers.
- 型号开工率排名:** A bar chart ranking equipment models by their start-up rate.

型号	开工率
GTBZ40	76.61%
GKH22	72.28%
GTJZ1212	60.87%
GTJZ1412	58.78%
GTBZ26	57.60%
GTJZ0808	56.85%
GTSZ30	50.54%
GTJZ1012	50.00%
GTBZ30	44.84%
GTJZ0608	44.48%
- 分组出租开工率对比表:** A bar chart comparing start-up and rental rates across five groups.

组别	开工率	出租率
五组	~45%	~55%
二组	~45%	~55%
一组	~40%	~50%
三组	~40%	~50%
- 开工占比情况:** A pie chart showing the percentage of equipment in each of the five groups.

组别	占比
一组	21.98%
二组	23.96%
四组	19.32%
五组	17.44%
三组	17.31%
- 出租占比情况:** A pie chart showing the percentage of equipment in each of the five groups.

组别	占比
一组	21.73%
二组	24.89%
四组	18.65%
五组	17.15%
三组	17.59%
- 趋势曲线图:** A combined bar and line chart showing the trend of equipment quantity, rental rate, and start-up rate from December 2016 to December 2017.

时间	设备数量	出租率	开工率
2016-12	~210	~45%	~35%
2017-01	~210	~45%	~35%
2017-02	~210	~45%	~35%
2017-03	~210	~45%	~35%
2017-04	~210	~45%	~35%
2017-05	~210	~45%	~35%
2017-06	~210	~45%	~35%
2017-07	~210	~45%	~35%
2017-08	~210	~45%	~35%
2017-09	~210	~45%	~35%
2017-10	~210	~45%	~35%
2017-11	~210	~45%	~35%
2017-12	~210	~45%	~35%

行业资讯链接轮播区

型号开工率排名表，显示前10名。

设备分布概览图，点击进入“设备分布”

跟据分组统计出租比情况。

按分组统计开工率与出租率，环比了解设备动态。

根据分组统计开工占比情况。

设备及出租率、开工率趋环比趋势。

本模块包括“设备总览”、“工况动态表”、“设备工况”和“工况统计分析”四个部分。

- 设备总览：列表展示每台设备基本信息、动力源工况、作业工况及工作报警等。
- 设备动态表：展示任意日期内每台设备是否开工及开工地点。默认值展示最近1月开工动态。
- 具体工况：对某台设备的工况监控，包括主监控、详细信息、数据列表、单台工作时间和历史数据查询。
- 统计分析：包括开工统计图、表和开工月统计图、表等数据趋势

设备总览：列表展示每台设备基本信息、动力源工况、作业工况及故障报警等。设备主要信息一览无余。

设备状态： 剪叉正常； 剪叉故障； 臂式正常； 臂式故障。
在线状态： 实时在线； 1-6 天内在线
待机状态： 7-30 天待机； 31-60 天待机
离线状态： 61-90 天离线； 91 天以上离线

图标解析

设备工况概览

高空作业远程管理平台

类型：请选择设备类型 型号：请选择设备型号 品牌：请选择设备品牌

终端号： 搜索 / 刷新

序号	状态	自编号	型号	终端号	时间	工作	电池	动力	电量	电压	温度	工况
1		1702AIRO_872531	GTJZ0808	165287872531	2017-12-25 08:59:16	-	-	-		26.66V	19.2°C	[[正常]]静止(-)[[1.44%,-0.46%]]
2		1706Gorly_876422	GTJZ0808	172687876422	2017-12-25 09:02:19	-	-	-		25.91V	12.2°C	[[正常]]静止(-)[[0.21%,-0.20%]]
3		1708Gorly_876362	GTJZ0808	172687876362	2017-12-25 09:02:36	-	-	-		25.69V	16.3°C	[[正常]]静止(-)[[0.47%,-0.53%]]
4		1701Gorly_876355	GTJZ0808	172687876355	2017-12-25 09:00:02	-	-	-		25.12V	11.5°C	[[正常]]静止(-)[[1.35%,-2.44%]]
5		1708Gorly_876350	GTJZ0808	172687876350	2017-12-25 09:02:37	-	-	-		23.06V	17.5°C	[[正常]]上升(-)[[0,-0.36%]]
6		1708Gorly_876346	GTJZ0808	172687876346	2017-12-25 09:02:37	-	-	-		25.95V	8.7°C	[[正常]]静止(-)[[1.01%,-0.70%]]
7		1701Gorly_876345	GTJZ0808	172687876345	2017-12-25 09:02:33	-	-	-		26.25V	6.4°C	[[正常]]静止(-)[[0.58%,-0.93%]]
8		1701Gorly_876316	GTJZ0808	172687876316	2017-12-25 09:00:14	-	-	-		26.06V	4.5°C	[[正常]]静止(-)[[0.29%,-1.01%]]
9		1708Gorly_876112	GTJZ0808	172087876112	2017-12-25 09:00:36	-	-	-		26.02V	12.9°C	[[正常]]静止(-)[[0,-0.81%]]
10		1708Gorly_876103	GTJZ1212	172087876103	2017-12-25 08:55:54	-	-	-		25.12V	7.7°C	[[正常]]下降(-)[[0.53%,-0.83%]]
11		1709Gorly_876083	GTJZ0808	172087876083	2017-12-25 09:02:37	-	-	-		23.44V	13.9°C	[[正常]]上升(-)[[0.09%,-6.33%]]
12		1705Gorly_873270	GTJZ0408	171487873270	2017-12-25 08:57:10	-	-	-		25.42V	11.0°C	[[正常]]静止(-)[[0.06%,-1.04%]]
13		1705Gorly_873264	GTJZ0408	171487873264	2017-12-25 08:57:31	-	-	-		25.72V	5.5°C	[[正常]]静止(-)[[0.29%,-0.30%]]
14		1705Gorly_873257	GTJZ0408	171487873257	2017-12-25 09:02:36	-	-	-		22.91V	16.8°C	[[正常]]前进(-)[[0.12%,-0.16%]]
15		1704Sin8_872953	GTJZ1412	170787872953	2017-12-25 09:02:00	-	-	-		24.60V	20.3°C	[[正常]]静止(-)[[0.31%,-2.74%]]
16		1703AIRO_872882	GTJZ0808	170787872882	2017-12-25 09:00:55	-	-	-		25.05V	16.5°C	[[正常]]静止(-)[[0.45%,-0.51%]]
17		1704AIRO_872955	GTJZ1412	170787872955	2017-12-24 16:09:01	低电压放	电池耗电			22.84V	20.2°C	[[正常]]静止(-)[[1.68%,-4.44%]]
18		1703AIRO_872757	GTJZ0808	170787872757	2017-12-25 09:00:19	-	-	-		25.46V	13.3°C	[[正常]]静止(-)[[0.45%,-0.83%]]

分组查询

条件查询

某“设备工况”快捷指示

2、工况数据

动态表：展示任意日期内每台设备是否开工、开工地点及开工率。开工信息清楚了。

长沙县：在“长沙县”开工，即车辆运动作业时间**不少于30分钟**

长沙县：在“长沙县”未开工，未作业。

：没有开工，暂无信息（或屏蔽 或维修 或拆除 或终端故障）

73.33%(22:30)：开工率73.33%，30天开工22天（周期内，可选择）

图标解析

设备动态总览

分组查询区域

条件查询区域

某“设备工况”快捷指引

高空作业远程管理云平台

工况数据 工况动态表 车辆位置 车辆管理 车辆限制管理 统计信息 系统管理

类型：请选择设备类型 品牌：请选择设备品牌 型号：请选择设备型号 自编号： 开始日期：2017-12-25 结束日期：2017-12-24 搜索/刷新 开工：

序号	父组	子组	类型	品牌	型号	自编号	开工率	25	26	27	28	30	1	2	3	4	5	6	7	8
1	二组	二组	品牌B	GTJZ0408	1606RunSh_870478		73.33%(22:30)	金山	平	金山	平	平	平	平	平	平	昆山	昆山	昆山	昆山
2	二组	二组	品牌B	GTJZ0408	1606RunSh_870663		73.33%(22:30)	从	从	从	从	从	从	从	从	从	从	从	从	从
3	二组	二组	品牌B	GTJZ0408	1606RunSh_870716		80.00%(18:30)	昆山	昆山	昆山	昆山	昆山	昆山	昆山	昆山	昆山	昆山	昆山	昆山	昆山
4	二组	二组	品牌B	GTJZ0608	1607RunSh_871076		53.33%(16:30)	长沙	长沙	长沙	长沙	长沙	长沙	长沙	浏阳	浏阳	浏阳	浏阳	浏阳	浏阳
5	二组	二组	品牌B	GTJZ0608	1607RunSh_871091		86.67%(26:30)	北海	北海	北海	北海	北海	北海	北海	北海	北海	北海	北海	北海	北海
6	二组	二组	品牌B	GTJZ0608	1607RunSh_871107		93.33%(28:30)	北海	北海	北海	北海	北海	北海	北海	北海	北海	北海	北海	北海	北海
7	二组	二组	品牌B	GTJZ1012	1606RunSh_871235		76.67%(23:30)	来安	来安	来安	来安	来安	来安	来安	来安	来安	来安	来安	来安	来安
8	二组	二组	品牌B	GTJZ1012	1607RunSh_871055		80.00%(27:30)	吴中	吴中	吴中	吴中	吴中	吴中	吴中	吴中	吴中	吴中	吴中	吴中	吴中
9	二组	二组	品牌B	GTJZ1012	1607RunSh_871087		80.00%(15:30)	郟县	郟县	郟县	郟县	郟县	郟县	郟县	郟县	郟县	郟县	郟县	郟县	郟县
10	二组	二组	品牌B	GTJZ1012	1607RunSh_871100		93.33%(28:30)	金坛	金坛	金坛	金坛	金坛	金坛	金坛	金坛	金坛	金坛	金坛	金坛	金坛
11	二组	二组	品牌B	GTJZ1012	1607RunSh_871101		46.67%(14:30)	梧桐	梧桐	梧桐	梧桐	梧桐	梧桐	梧桐	梧桐	梧桐	梧桐	梧桐	梧桐	梧桐
12	二组	二组	品牌B	GTJZ1012	1607RunSh_871104		43.33%(13:30)	肥西	肥西	云	云	云	云	云	云	云	云	云	云	云
13	二组	二组	品牌B	GTJZ1012	1607RunSh_871106		40.00%(12:30)	齐河	齐河	齐河	齐河	齐河	齐河	齐河	齐河	齐河	齐河	齐河	齐河	齐河
14	二组	二组	品牌B	GTJZ1012	1609RunSh_871295		76.67%(23:30)	双流	双流	双流	龙	双	双	双	双	双	双	双	双	双
15	二组	二组	品牌B	GTJZ1212	1606RunSh_871222		73.33%(22:30)	沙坪	沙坪	沙坪	沙坪	沙坪	沙坪	沙坪	沙坪	沙坪	沙坪	沙坪	沙坪	沙坪

主监控 详细消息 数据列表 历史数据 位置信息 燃油曲线 工作时间统计

车辆编号: 1701Airo05****_872444	车辆类型: 剪叉式高空作业平台	车辆型号: GTJZ1212	SIM卡号: 15717495631	终端编号: 165287872444									
数据更新时间: 2018-09-03 17:22:30				刷新									
时间	工作报警	电池报警	举升状态	行驶状态	高度 (m)	水平 X(°)	水平 Y(°)	载荷 (kg)	当前电量 (%)	当前电压 (V)	充电电流 (A)	充电电压 (V)	电池温度 (°C)
2018-09-03 17:22:30	无	无	静止	静止	0.00	0.00	0.98	0	80	25.31	0.0	0.0	35.2
2018-09-03 17:22:24	无	无	静止	静止	0.00	0.02	0.97	0	80	25.09	0.0	0.0	35.2
2018-09-03 17:22:18	无	无	起升	静止	0.00	0.00	0.93	0	80	22.20	0.0	0.0	35.2
2018-09-03 17:22:12	无	无	起升	静止	0.00	0.00	0.93	0	80	22.61	0.0	0.0	35.2
2018-09-03 17:22:06	无	无	静止	静止	0.00	0.00	0.96	0	80	25.54	0.0	0.0	35.2
2018-09-03 17:22:00	无	无	静止	静止	0.00	0.01	0.92	0	80	25.54	0.0	0.0	34.0
2018-09-03 17:21:53	无	无	静止	前进	0.00	0.00	0.94	0	80	25.05	0.0	0.0	34.0
2018-09-03 17:21:46	无	无	静止	静止	0.00	0.02	0.94	0	80	25.57	0.0	0.0	35.2

数据列表: 展示车辆工况实时信息，工况确定列表信息频率（设备移动反馈的频率高，设备静止反馈频率低）。设备调试需要实时工况，进入此模块。

操作: 任意功能菜单中，单击图标“数据列表”。如图，查询车辆编号“1701Airo05****_872444”的“数据列表”信息。

历史数据: 车辆工况历史数据，即车辆“数据列表”的历史信息。提供车辆指定时间内的工况信息。“历史数据”作用广泛。

操作: 任意功能菜单中，单击图标“历史数据”。如图，查询车辆编号“cp_test_500137”的“历史数据”信息。

历史数据		车辆历史数据																		
车型: 剪叉式高空作业平台	公司: 公用陈 车	车型: 剪叉式高空作业平台	终端编号: 165287872433	SIM: 15717490561	开始时间: 2018-09-03 11:14:46	结束时间: 2018-09-04 11:14:46														
型号: GTJZ1212	户: 1701Airo05****_872433	台	号: GTJZ1212	牌: 165287872433	11:14:46	11:14:46														
自编号: 1701Airo05****_872433	序号	时间	操作模式	工作报警	电池报警	行驶状态	动作模式	工作状态	高度 (m)	水平 X(°)	水平 Y(°)	载荷 (kg)	充电状态	当前电量 (%)	当前电压 (V)	充电电流 (A)	充电电压 (V)	充电量 (Ah)	充电电压 (V)	电池温度 (°C)
开始时间: 2018-09-03 11:14:46	565	2018-09-03 11:09:59	-	-	-	正常工作	升降	-	0	0.21	-0.42	0	放电	80	25.57	0	0	0	0	37.9
结束时间: 2018-09-04 11:14:46	564	2018-09-04 11:04:58	-	-	-	正常工作	升降	-	0	0.21	-0.43	0	放电	80	25.61	0	0	0	0	37.5
	563	2018-09-04 11:00:00	-	-	-	正常工作	升降	-	0	0.21	-0.43	0	放电	80	25.61	0	0	0	0	37.9
	562	2018-09-04 10:55:01	-	-	-	正常工作	升降	-	0	0.21	-0.43	0	放电	80	25.57	0	0	0	0	38
	561	2018-09-04 10:50:03	-	-	-	正常工作	升降	-	0	0.22	-0.42	0	放电	80	25.57	0	0	0	0	38
	560	2018-09-04 10:49:56	-	-	-	正常工作	升降	-	0	0.21	-0.41	0	放电	80	25.61	0	0	0	0	38
	559	2018-09-04 10:49:51	-	-	-	正常工作	升降	-	0	0.21	-0.42	0	放电	80	25.61	0	0	0	0	38
	558	2018-09-04 10:49:45	-	-	-	正常工作	升降	-	0	0.22	-0.42	0	放电	80	25.57	0	0	0	0	38
	557	2018-09-04	-	-	-	正常工	升降	-	0	0.21	-0.42	0	放电	80	25.54	0	0	0	0	38

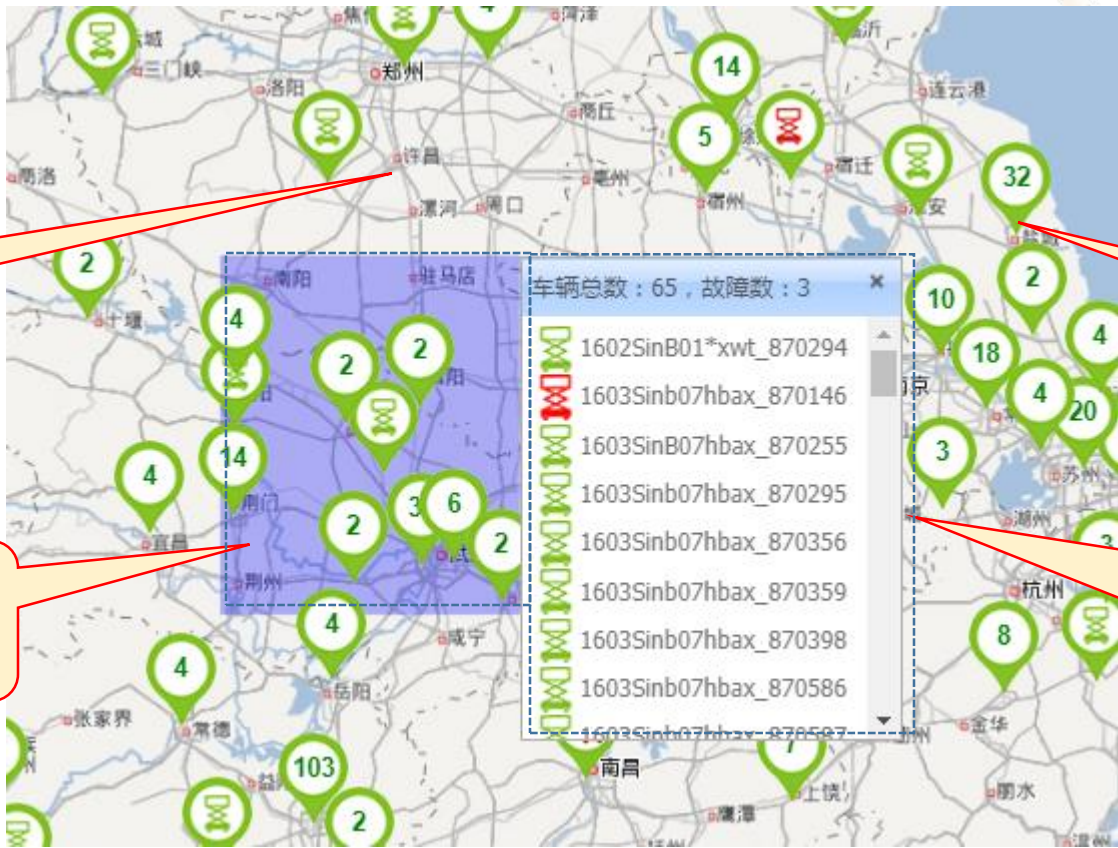
本模块通过**区域查找**或**条件查找**的方式定位车辆。通过**功能菜单**对定位车辆实现位置移动、主监控、详细信息、数据列表、历史数据、电池曲线、工作时间统计的模块功能。

- **区域查找车辆**：统计显示鼠标拖动的矩形方块内所有**车辆总数、故障数及车辆自编号**详单。
- **条件查找车辆**：通过终端号、自编号、分组等组合条件查找车辆。
- **位置移动**：类似GPS的轨迹回放功能。因高空平台作业场景特殊，移动频率低，我们定义为**车辆直线移动**。

3、车辆区域

区域查找车辆位置：统计显示鼠标拖动的矩形方块内所有车辆总数、故障数及车辆自编号详单。

操作：点击右上角“当前区域查询”，单击鼠标左键拖动形成“矩形方块”并弹出统计列表。如图，“方块”内有65台车等。



单台车显示图标

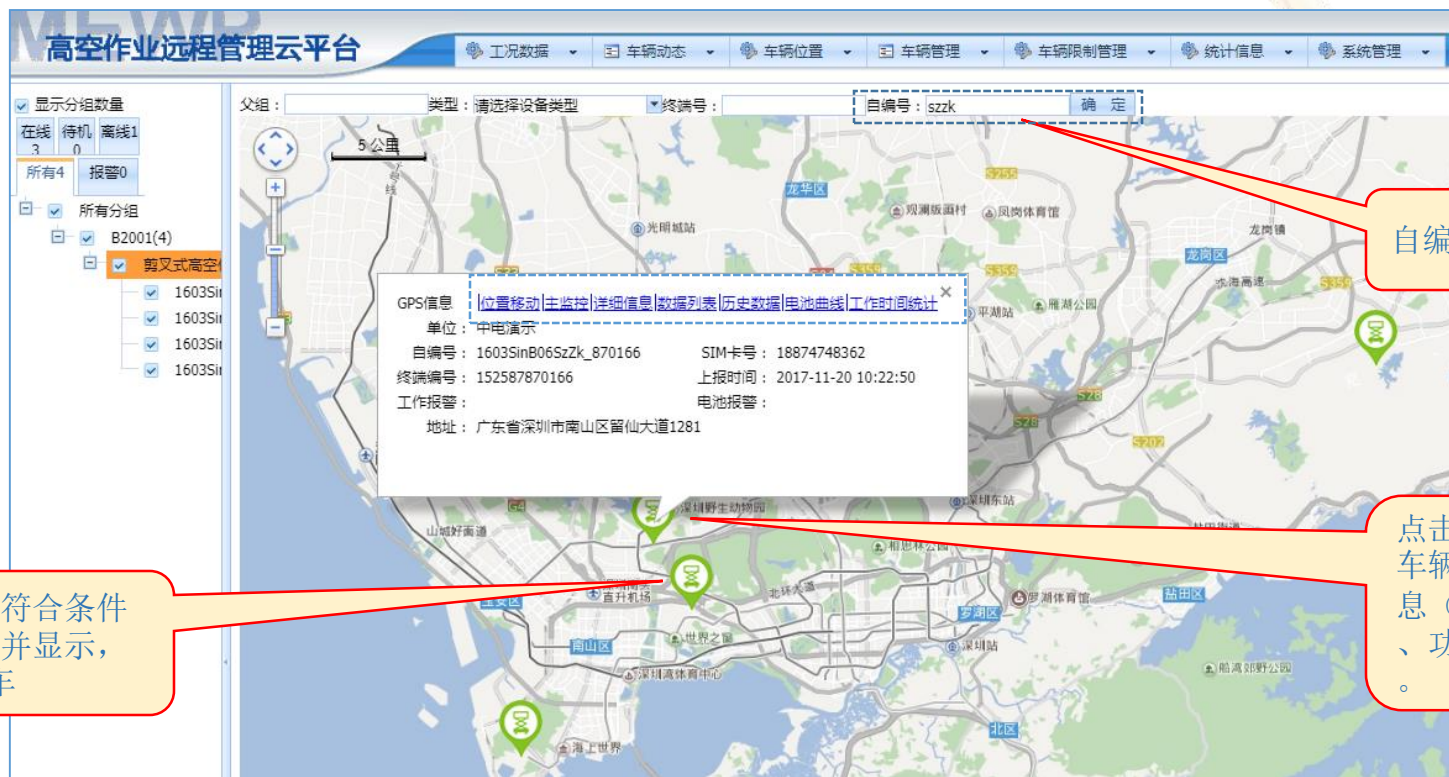
矩形方块统计：显示方块内车辆总数、故障数等。

该位置有32台车

矩形方块的统计列表信息，单击该设备显示详细GPS信息

条件查找车辆位置：通过终端号、自编号、分组等组合条件查找车辆位置。单击车辆图标显示该车辆详细GPS信息（地址、功能菜单、故障等）

操作：查找自编号包含“Szzk”的所有车辆。在编辑框自编号内输入“Szzk”，单击“确定”按钮。结果地图显示4台设备，点击其中任意1个图标显示该车辆详细GPS信息（地址、故障、功能菜单等）。



自编号符合条件被筛选并显示，共4台车

自编号“xxxx”

点击图标显示该车辆详细GPS信息（地址、故障、功能菜单等）。

设备转场：类似GPS的轨迹回放功能。因高空平台作业场景特点，非即时移动性，我们定义为车辆直线移动。

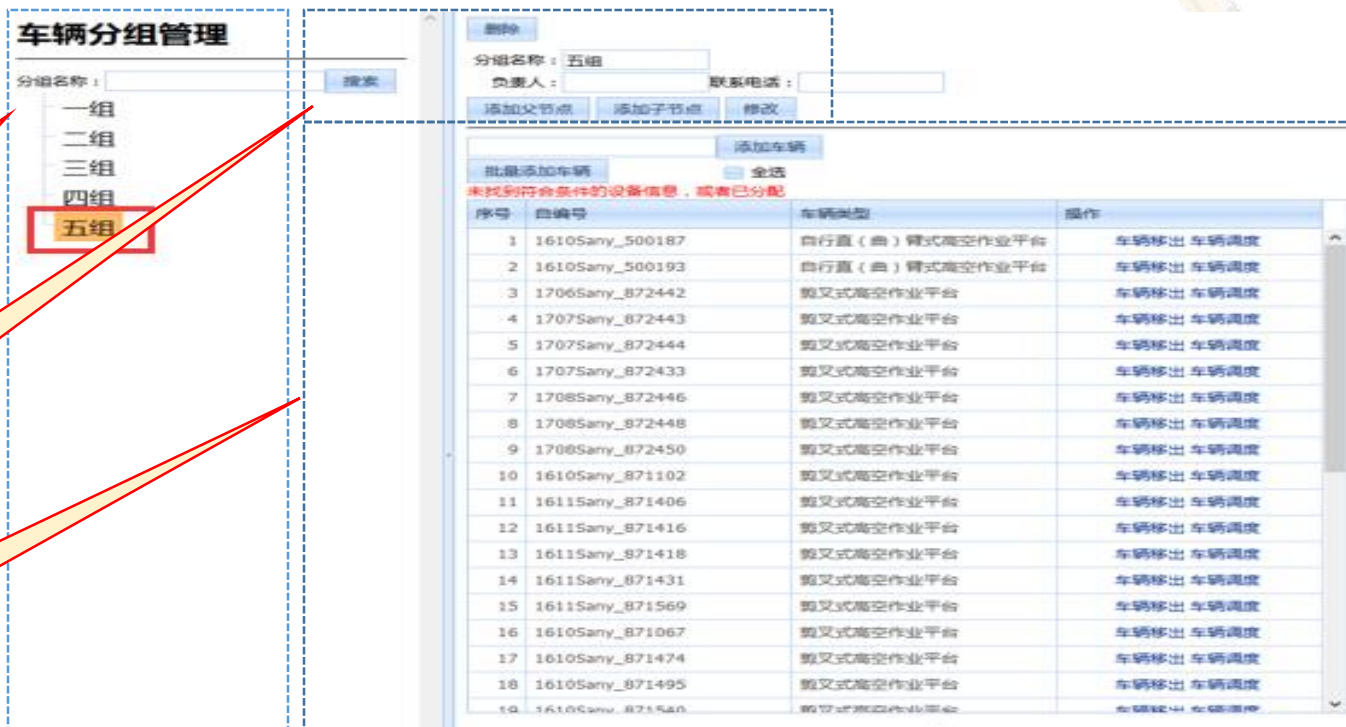


车辆管理功能包括：分组管理、企业车辆管理和车辆信息编辑。

- 车辆分组管理：根据用户需求，将车辆进行分组，系统能根据分组进行统计开工率、出租率。
- 企业车辆管理：分配车辆给企业用户，使车辆管理更简洁、清晰、信息保密。
- 车辆信息编辑：绑定控制器，编辑车辆的编号、品牌、型号、车架号、控制器ID等主要车辆信息。

车辆分组管理：根据用户需求，将车辆进行分组，系统根据分组进行统计开工率、出租率。分组方式可以是部门、分公司、业务员等。

操作：如图，单击车辆分组“五组”。“编辑区域”和“调度区域”可以分别进行相应的编辑操作，共同完成车辆分组管理任务。



车辆分组管理

分组名称： 搜索

- 一组
- 二组
- 三组
- 四组
- 五组**

删除

分组名称：五组
负责人： 联系电话：

添加父节点 添加子节点 修改

添加车辆

批量添加车辆 全选
未找到符合条件的设备信息，或者已分配

序号	自编号	车辆类型	操作
1	1610Sany_500187	自行直（曲）臂式高空作业平台	车辆移出 车辆调度
2	1610Sany_500193	自行直（曲）臂式高空作业平台	车辆移出 车辆调度
3	1706Sany_872442	剪叉式高空作业平台	车辆移出 车辆调度
4	1707Sany_872443	剪叉式高空作业平台	车辆移出 车辆调度
5	1707Sany_872444	剪叉式高空作业平台	车辆移出 车辆调度
6	1707Sany_872433	剪叉式高空作业平台	车辆移出 车辆调度
7	1708Sany_872446	剪叉式高空作业平台	车辆移出 车辆调度
8	1708Sany_872448	剪叉式高空作业平台	车辆移出 车辆调度
9	1708Sany_872450	剪叉式高空作业平台	车辆移出 车辆调度
10	1610Sany_871102	剪叉式高空作业平台	车辆移出 车辆调度
11	1611Sany_871406	剪叉式高空作业平台	车辆移出 车辆调度
12	1611Sany_871416	剪叉式高空作业平台	车辆移出 车辆调度
13	1611Sany_871418	剪叉式高空作业平台	车辆移出 车辆调度
14	1611Sany_871431	剪叉式高空作业平台	车辆移出 车辆调度
15	1611Sany_871569	剪叉式高空作业平台	车辆移出 车辆调度
16	1610Sany_871067	剪叉式高空作业平台	车辆移出 车辆调度
17	1610Sany_871474	剪叉式高空作业平台	车辆移出 车辆调度
18	1610Sany_871495	剪叉式高空作业平台	车辆移出 车辆调度
19	1610Sany_871540	剪叉式高空作业平台	车辆移出 车辆调度

车辆分组显示区域

车辆分组编辑区域

车辆分组车辆调度区域

车辆限制管理包括：车辆限制历史信息查询；车辆限制管理；解除限制管理。

- 车辆限制历史信息查询：包含“限制状态历史概览”和“限制/取消限制记录查询”2个模块。
- 车辆限制管理：包含“远程限制申请”、“取消远程限制申请”、“限制/取消限制审核”、“限制/取消限制执行”4个模块。
- 解除限制管理：包含远程解除限制管理和现场解除限制（移动信号弱等）管理2个模块。

5、车辆限制

车辆限制历史信息查询：“限制状态历史概览”记录车辆锁车/解锁的信息；“限制/取消限制记录查询”记录申请锁车/解锁、审核、执行详细工作流程。

操作：如图，上图查询“1611Sinb31***_872138”2017年5月份锁车历史概览；下图查询所有车辆“限制/取消限制”的**工作流程**记录。

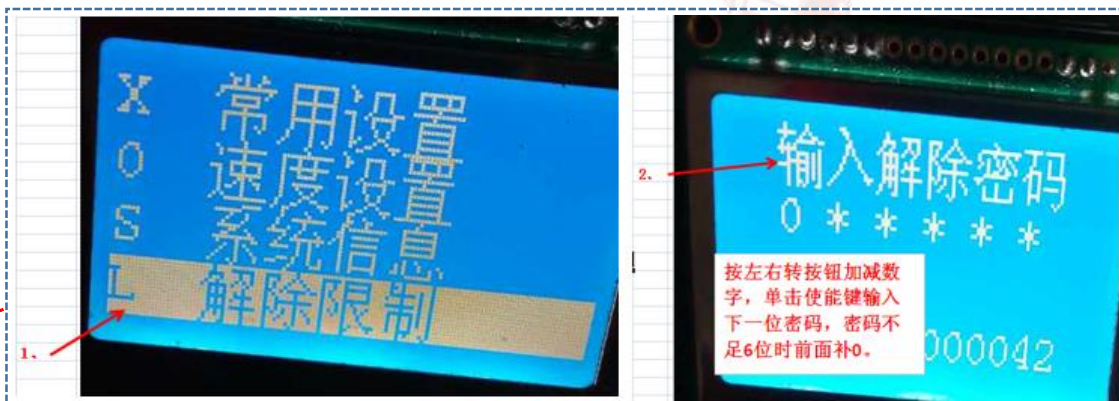
限制状态历史概览

自编号: 1611Sinb31***_872138	公司: 中电测试	自编号: 1611Sinb31***_872138	车型: 剪叉式高空作业平台	型号: GTJ21012	铭牌: 1645672138	SIM: 14789865253	起始时间: 2017-05-01		
起始时间: 2017-05-01 16:58:00	结束时间: 2017-05-31 16:58:00	时间	锁车状态	计时锁车计时时间	计时锁车倒计时时间	提醒时间	超时时间	已锁车次数	已解锁次数
2017-05-20 08:32:37	远程1级锁车	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	37	0
2017-05-20 08:27:51	远程1级锁车	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	37	0
2017-05-16 11:27:36	远程1级锁车	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	37	0
2017-05-16 11:27:36	远程1级锁车	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	0	0
2017-05-16 11:18:18	远程1级锁车	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	36	0
2017-05-16 11:02:27	远程1级锁车	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	36	0
2017-05-16 11:02:27	远程1级锁车	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	0	0
2017-05-16 10:40:33	正常	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	35	0
2017-05-16 10:40:33	正常	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	0	0
2017-05-16 10:35:37	远程1级锁车	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	35	0
2017-05-16 10:35:37	远程1级锁车	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	0	0
2017-05-16 10:34:26	远程1级锁车	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	34	0
2017-05-16 10:34:26	远程1级锁车	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	0小时	0	0

限制/取消限制记录查询

限制/取消限制记录查询													
流水号	自编号	型号	命令类型	工作状态	申请人	申请日期	申请原因	审核人	审核日期	审核原因	执行人	执行日期	查看详情
709	cp_test_500226	TXS10	远程解锁	结束	canplus_001	2017-03-17 15:20:46		canplus_001	2017-03-17 15:20:52	同意	canplus_001	2017-03-17 15:20:57	查看详情
708	cp_test_500226	TXS10	远程锁车	结束	canplus_001	2017-03-17 15:19:08		canplus_001	2017-03-17 15:19:29	同意	canplus_001	2017-03-17 15:19:45	查看详情
707	1510sinb01***_500023	TXS10	远程锁车	已审核	canplus_001	2017-02-15 15:19:38		canplus_001	2017-02-15 16:20:47	同意			查看详情
706	cp_test_500206	TXS10	远程解锁	结束	canplus_001	2017-02-08 11:06:27		canplus_001	2017-02-08 11:06:33	同意	canplus_001	2017-02-08 11:06:39	查看详情
705	cp_test_500206	TXS10	远程锁车	结束	canplus_001	2017-02-08 11:05:30		canplus_001	2017-02-08 11:05:38	同意	canplus_001	2017-02-08 11:05:47	查看详情

现场解锁流程



- 步骤1、按行走+升降1秒后松开，进入PCU的调试菜单，选择解除限制。
 步骤2、输入解锁密码后，长时间按手柄使能键确定。
 步骤3、密码正确，则“动作限制”报警代码消失；密码错误，则执行“申请撤销”后，重新申请密码。

申请撤销

申请撤销		申请撤销											
流水号	自编号	型号	命令类型	工作状态	申请日期	申请原因	审核人	审核日期	审核意见	解锁密码	申请撤销原因	操作	查看详情
<input checked="" type="checkbox"/>	44	1608SinB16****_500156	解锁	待执行	2016-08-23 17:01:36		canplus_001	2016-08-23 17:01:45	同意	891256	已经现场密码解锁。	编辑	详细记录
<input type="checkbox"/>	583	1611SinB20****_500208	解锁	待执行	2016-11-15 14:07:56		canplus_001	2016-11-15 14:08:12	同意			编辑	详细记录
<input type="checkbox"/>	694	1505Jdbx03****_870025	锁车	已申请	2016-12-30 10:13:09		canplus_001					编辑	详细记录
<input type="checkbox"/>	695	1505Jdbx03****_870025	锁车	已申请	2016-12-30 10:13:29		canplus_001					编辑	详细记录
<input type="checkbox"/>	696	1505Jdbx03****_870025	锁车	已申请	2016-12-30 10:14:04		canplus_001					编辑	详细记录

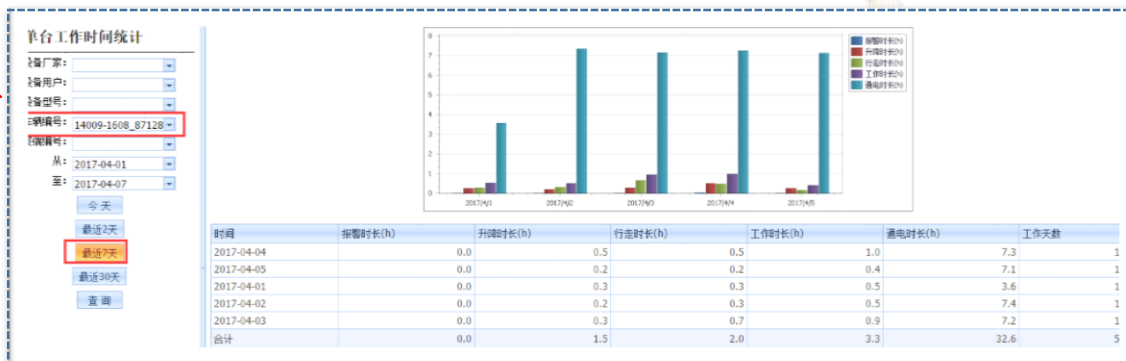
- 步骤1、在“申请撤销”模块中，找到“自编号”后，编辑原因。
 步骤2、在流水号前√。
 步骤3、单击“密码解锁完成”，完成申请撤销。

统计信息管理：包括车辆历史概览、单台工作时间统计、电池数据统计、电池充电统计、电池历史数据、区域统计指数等。

- **常规统计：**车辆历史概览、单台工作时间、电池数据、电池充电、电池历史数据等。
- **统计分析：**区域统计指数、工况统计分析、出租统计分析等。

常规统计： 车辆历史概览、单台工作时间、电池数据、电池充电、电池历史数据等。

单台动作
时间统计



电池数据
统计

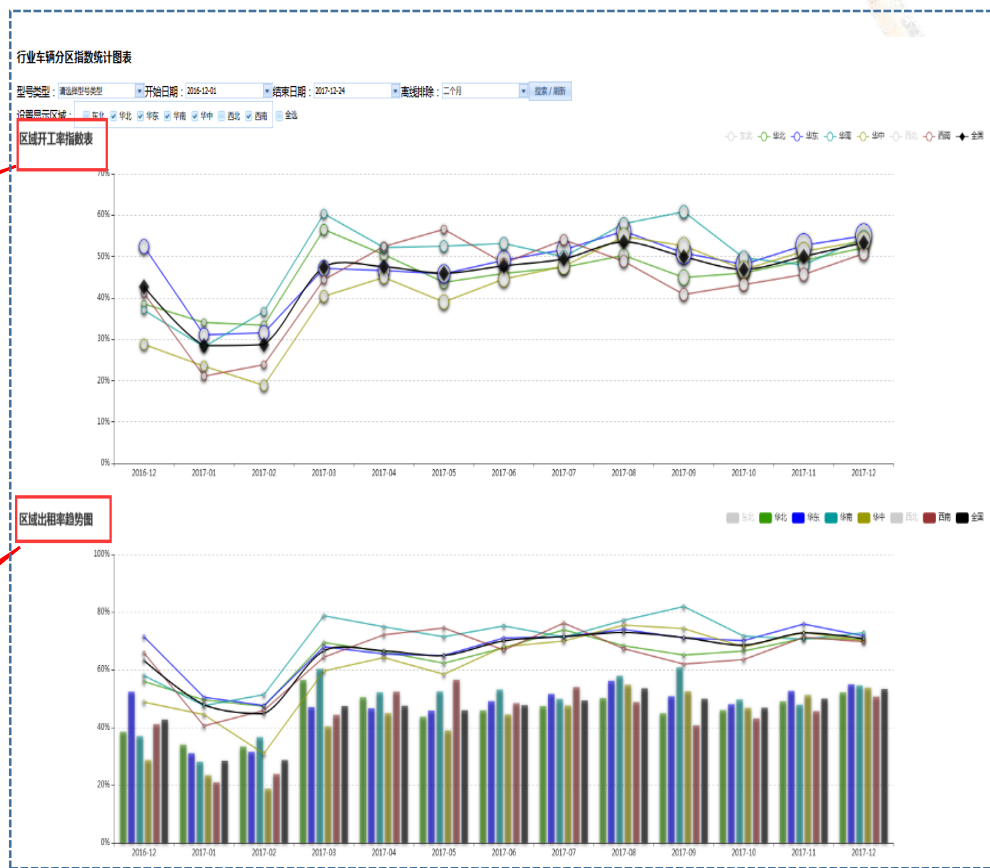
电池数据统计

设备厂家:
 设备用户:
 设备型号:
 设备编号:
 日期范围: 从: 2017-04-03 至: 2017-04-09
 今天
 最近2天
 最近7天
 最近30天
 查询

条件检索区域

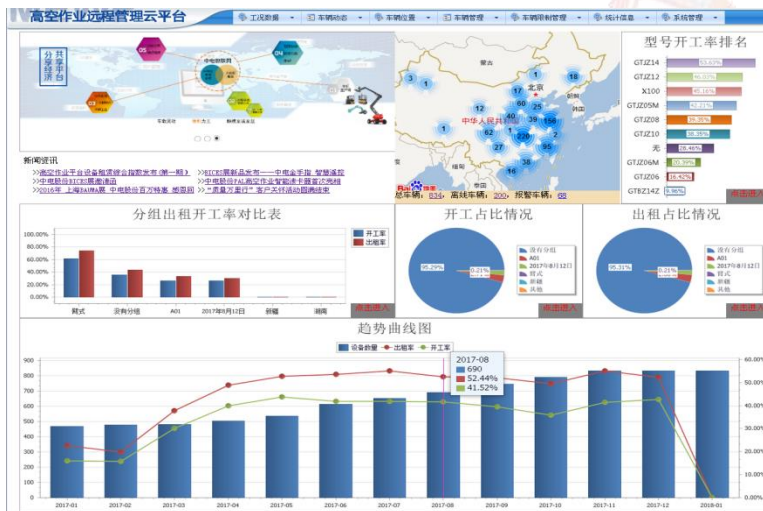
序号	车辆编号	型号	控制号	电池报警次数	电池充电次数	电池过放次数	充电电量(Ah)	放电电量(Ah)	最大充电电流(Ah)	最大充电电压(V)	最大充电时间(h)	电池总放电时间(h)	电池总充电次数
1	cp_gi01_870	GL-0807	1508878700										
2	cp_gi01_870	GL-0807	1508878701										
3	cp_gi03_870	GL-0807	1525878701	0	0	0	0.00	129.37	0.00	0.0	0.0	1,547.5	0
4	cp_gi03_870	GL-0807	1525878701	0	0	0	0.00	5.00	0.00	0.0	0.0	1,311.2	0
5	cp_gi03_870	GL-0807	1525878701										
6	cp_gi03_870	GL-0807	1525878701	0	0	0	0.00	403.25	0.00	0.0	0.0	685.2	0
7	cp_gi03_870	GL-0807	1525878701										
8	cp_gi03_870	GL-0807	1525878701										
9	cp_gi04_870	GL-0807	1525878701	0	0	0	0.00	142.35	0.00	0.0	0.0	1,382.2	0
10	cp_gi04_870	GL-0807	1525878702										
11	cp_gi04_870	GL-0807	1525878701	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	967.2	0
12	cp_gi04_870	GL-0807	1525878701	0	0	0	0.00	155.66	0.00	0.0	0.0	770.8	0
13	cp_gi04_870	GL-0807	1525878701	0	0	0	0.00	3,224.61	0.00	0.0	0.0	2,146.6	0
14	cp_gi05_870	GL-0807	1525878701	0	0	0	0.00	85.69	0.00	0.0	0.0	624.5	0
15	cp_gi05_870	GL-0807	1525878701	0	0	0	0.00	1.91	0.00	0.0	0.0	1,332.4	0
16	cp_gi05_870	GL-0807	1525878701	0	0	0	0.00	49.81	0.00	0.0	0.0	1,132.4	0
17	cp_gi05_870	GL-0807	1525878701	0	0	0	0.00	730.24	0.00	0.0	0.0	1,830.1	0
18	cp_gi05_870	GL-0807	1525878701	0	0	0	0.00	3.64	0.00	0.0	0.0	1,114.4	0
19	cp_gi05_870	GL-0807	1525878701										
20	cp_gi05_870	GL-0807	1525878701	0	0	0	0.00	1.07	0.00	0.0	0.0	1,660.5	0

统计分析：区域统计指数、工况统计分析、出租统计分析等



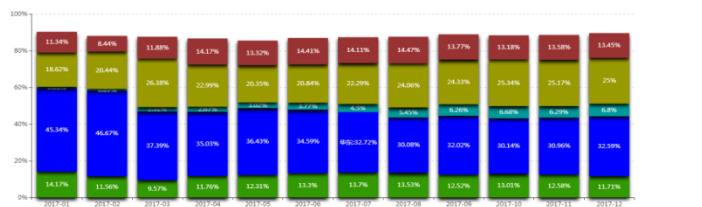
区域开工率指数

区域出租率趋势图

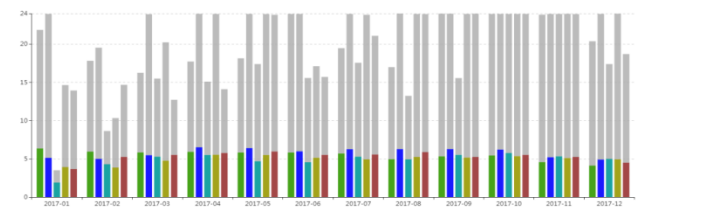


高空作业远程管理平台

区域车辆分布指数表



区域开工工时指数表



空闲列:

横组别: 区域 年 纵组别: 月

拖动空白列可改变数据呈现方式。

序号	区域	年	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	小计
1	东北	2017	62.10%	66.07%	40.86%	59.70%	71.24%	73.94%	73.02%	73.90%	72.22%	61.42%	64.07%	60.75%	64.49%
2	华东	2017	37.56%	40.65%	55.22%	66.11%	63.82%	61.20%	60.16%	65.88%	58.77%	55.68%	61.27%	63.59%	58.62%
3	华中	2017	16.68%	16.15%	18.54%	34.08%	35.71%	37.14%	45.59%	38.82%	36.52%	50.59%	49.82%	38.32%	38.32%
4	华北	2017	38.99%	40.80%	59.63%	55.89%	62.91%	58.53%	59.13%	34.54%	34.76%	41.34%	59.17%	53.44%	49.62%
5	华南	2017	6.45%	32.14%	48.77%	67.50%	60.22%	46.17%	49.69%	51.69%	52.57%	39.95%	47.69%	52.44%	49.35%
6	西北	2017	10.08%	13.35%	34.99%	42.37%	65.92%	61.46%	58.99%	55.41%	68.13%	52.90%	57.12%	62.57%	53.81%
7	西南	2017	18.08%	25.19%	42.25%	53.40%	68.00%	53.57%	58.51%	58.72%	58.71%	53.37%	52.72%	50.74%	52.66%
合计			30.43%	32.87%	41.98%	53.32%	59.33%	54.86%	54.62%	53.85%	51.76%	47.57%	56.05%	56.34%	51.33%
			49.08%	49.11%	57.89%	68.84%	75.28%	74.76%	74.34%	71.81%	72.28%	69.58%	78.10%	77.91%	70.93%



剪叉一体化电控系统

上台控制器CAN-MPC8706



下台控制器CAN-MC8708



臂式一体化电控系统





三年质保!

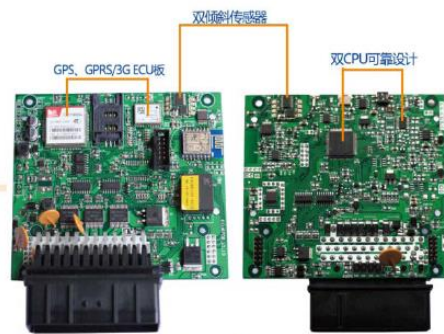


100% 防损! 可靠!

十重设计 100%设计保护



- 防误接
- 防短路
- 防反接
- 全兼容
- 配置远程



现场操作者无意中，设备检修维护时，连接器及线路发生错接、短路等等均难以避免，中电系统十重设计100%自我防护，比对某国际品牌等，我们不提供现场烧坏控制器的机会。

www.canplus.cn

十重设计：防短路、防错接、防干扰、防短接、防反接等等100%设计保护

PCB 三年质保！

双CPU设计



CAN通讯线路
自保护

高阻抗隔离
输入电路

功率输出
自防护

Infineon功率
驱动自保护



英飞凌

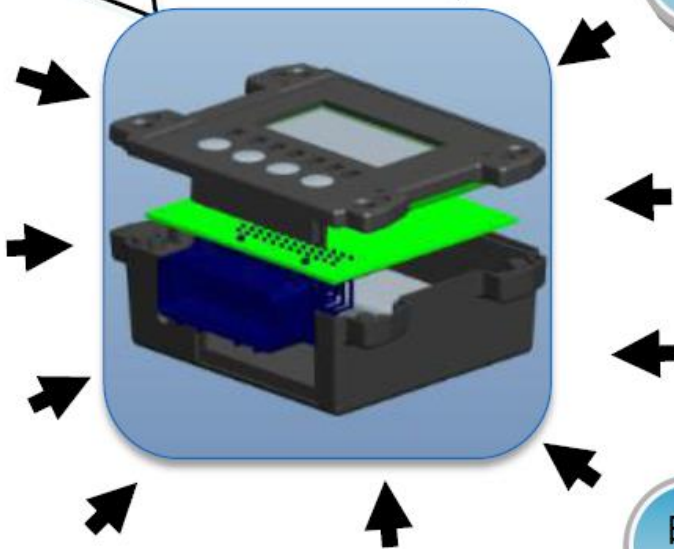
高效率电源与
自我监管

自恢复保险

CAN总线高
隔离模块

一体式注塑成型工
艺，高分子防火材
料，等级达94-V0

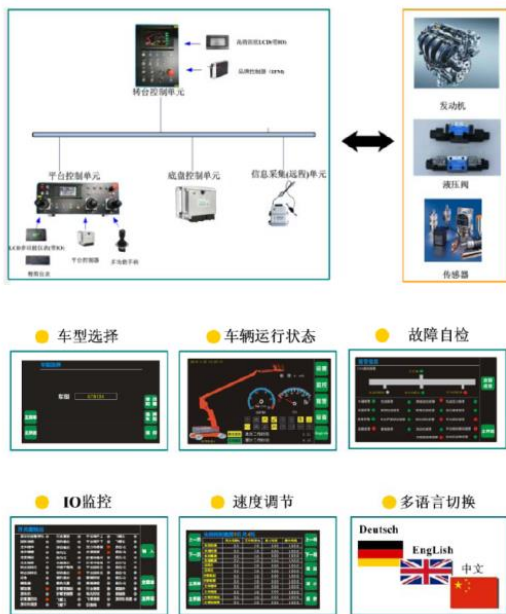
电源防反接
防短路



三年质保

可靠、统型、便利!

—— 中电股份臂式一体化中控系统



1、统一构架、统一接口、统型程序(14-44m直臂曲臂)

调试、检修无需任何外接电脑；

2、三重参数备份，三级权限，授权管控；

3、国际主流品牌控制器（推荐IFM/ TTC 或其他指定控制器）；

4、工艺精细，大大降低故障点（内部减少30%以上接线点）；

5、高防护等级IP65、工程专业连接器

(TE/ DEUTSCH/AMPH...)，大力增强了可靠性；

6、7" 大视角、高分辨率、防眩（阳光下清晰可见）

增强体验、直观高效率；

7、配置远程管理系统。

亲，一切尽在您的掌控中！

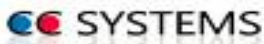
现场操作者无意中，设备检修维护时，连接器及线路发生错接、短路等等均难以避免，中电系统 十重设计100% 自我防护，比对其他所谓国际品牌等，我们不提供现场烧坏控制器的机会。

www.canplus.cn

名称	编号	类型
一种升降平台的测量控制系统及测量控制方法	201410822247.1	发明
一种自行式升降平台底盘控制器	201420751855.3	专利
一种自行式升降平台平台控制系统	201420765560.1	专利
一种自定义IO多功能仪表	201420669919.5	专利
一种带IO接口的智能显示器	201420669352.1	专利
一种高空作业平台成套电控系统	201420648069.0	专利
一种升降平台成套电控系统	201420638731.4	专利



名称	编号	类型
远程监管信息系统V1.2	2015SR171988	软著
小型升降平台电控系统V1.0	2014SR127798	软著
机载电脑电控系统V4.0.3	2014SR127845	软著
高空平台电控系统V1.5.0	2014SR127792	软著
GPSP终端系统V1.0	2015SR034267	软著
自动化作业检测控制系统V1.5	2015SR128142	软著
小型升降平台电控系统V1.0	2015SR171988	软著
机载电脑电控系统V4.0.3	2014SR127798	软著





中电股份专业专注高台行业一体化电控系统及物联网服务，
感恩各级领导和朋友们长期的支持与厚爱，谢谢！

CEC CANPLUS dedicate to the professional research & development of MEWP electronic system and data service.

We hereby sincerely thank all our customers & partners for their long-term support.

如有任何疑异、建议与要求，请随时联系我们，诚挚感谢！

Any questions, technical support, consult and suggestion, please feel free to contact us. Thank you!



(086)731-8526 2618



13908482995



18942557197 朱工 (产品经理)

15502507711 陈工 (服务经理)

canplus@163.com

[Http://www.canplus.cn](http://www.canplus.cn)

湖南长沙麓谷基地中电软件总部大楼12楼

F12, CEC Software Park, High Tech Zone, Changsha city, China.

长沙天心区青园路506号 湖南省科技研究院

HuNan Academy of Science and Technology, NO 506,
Qing Yuan Road, Tian Xin district, Changsha, China.



扫我获取快速服务

联系我们

contact us

